

Technologische uitdaging voor innovatief MKB Nederland

In de HTSM Security Roadmap wordt ingezet op de technologische uitdagingen die te maken hebben met bedreiging van de veiligheid van onze samenleving. Deze keer daagt de Brandweer het innovatief MKB uit voor een oplossing op gebied van bescherming tijdens gebruik van de redzaag.

De Redzaag

De brandweer maakt in toenemende mate gebruik van 'redzagen'. Dit zijn motorkettingzagen die gebruikt worden om door constructies van hout, kunststof en/of (non-)ferro materialen heen te komen. Ten opzichte van de bekende motorkettingzagen die gebruikt worden in de bosbouw zijn de kettingtanden van deze redzagen geheel anders gedimensioneerd. Door de afwijkende geometrie van de kettingtanden kunnen gebruikers van de zaag zich niet of onvoldoende beschermen.

Het Probleem

De brandweer is met politie en defensie een van de weinige gebruikers van dit soort redzagen. Hierdoor is er geen urgentie voor ontwikkeling van beschermingsmiddelen en/ of beschermingsmaatregelen. Door toenemend gebruik van rolluiken en isolerende beplating en barricadering van o.a. toegangen zullen hulpverleners steeds vaker toevlucht zoeken in het gebruik van redzagen en daarmee vaker aan het risico ervan wordt blootgesteld. Dit probleem is onderkend door meerdere partijen die gezamenlijk met MKB bedrijven aan een innovatieve oplossing wil werken.



De Uitdagingen

Ontwikkeling van beschermingsmiddelen en beschermingsmaatregelen die het gebruik van de redzaag veiliger maken. Hierbij valt te denken aan aanpassingen aan de redzaag, de beschermende kleding en geheel nieuwe beveiligingsprincipes (sensoren, vision, positie, etc.)

Bijeenkomst

Om innovatieve MKB bedrijven kansen te bieden bij het realiseren van oplossingen organiseren wij een netwerkactiviteit. De concrete uitdagingen van de brandweer worden geformuleerd en gedemonstreerd. IFV, NEN, leveranciers van redzagen en beschermende kleding verzorgen aanvullende presentaties.

Waar en Wanneer

Datum: Dinsdag 25 november 2014
Tijd: 15.00 uur tot 19.00 uur
Locatie: Brandweer Opleidingscentrum BOCAS te Badhoevedorp
Sloterweg 527 Badhoevedorp

Programma

- 14.45 – 15.00 Ontvangst
- 15.00 – 15.20 Welkom door H. Heijnen High Tech NL
Probleemschets door M. Kemmeren Instituut Fysieke Veiligheid
- 15.20 – 16.50 Pitches zaagleveranciers
- Makita/Dolmar door A. Peeters
 - Stihl door R. van Drielen
 - Hobrand door E. Covers en D. Romein
- 15.50 – 16.00 Pauze met koffie & thee
- 16.00 – 16.15 Ontwikkelingen persoonlijke bescherming
- DSM door G. Henssen
- 16.15 – 16.30 Certificering en normontwikkeling
- NEN door S. Jansen
- 16.30 – 17.15 Demonstraties redzaag verzorgd door het IFV
- 17.15 – 18.15 Brainstormsessie met soep & broodjes
- 18.30 – 19.00 Presentatie uitkomsten

Aanmelden

U kunt zich aanmelden voor deze dag via onderstaande link. Er is maximaal plaats voor 60 personen.
<http://www.nidv.eu/nl-NL/pages/1865/mkb.aspx>

Voor vragen kunt u contact opnemen met Pauline Arts van het NIDV
(p.arts@nidv.eu of 06-34444162).

Graag zien wij u op 25 november te BOCAS!

IFV

Maurice Kemmeren
Ronald Heus

BOCAS

Jan Dirk van de Ven

NIDV

Pauline Arts

High Tech NL

Henk Heijnen

TNO

Boy Kodde



ROUPEBESCHRIJVING BOCAS

Openbaar Vervoer

BOCAS is goed te bereiken vanaf Schiphol Plaza. Lijn 185, halte Koninklijke marechaussee Schiphol. Kijk voor de actuele dienstregelingstijden op www.connexion.nl of op www.9292.nl.

Auto

Vanaf alle richtingen via de A4. Afslag 2 richting Luchthaven Schiphol nemen en de borden 'Lang parkeren' volgen. Zodra u de tunnel door bent bij de verkeerslichten rechtsaf richting Schiphol Noord-West. Deze weg volgen en over het viaduct over de A4 heen tot de kruising. Op de kruising linksaf (Sloterweg). BOCAS is gelegen aan het einde van de weg aan de rechterzijde. Let op: sommige navigatiesystemen leiden u via de Schipholweg naar de Sloterweg. Deze route is niet toegankelijk.

